

东莞市轨道交通局

东轨函〔2023〕505号

(A类)

市轨道交通局关于东莞市政协十四届二次会议 第20230048号提案答复的函

尊敬的袁杰超委员：

您于东莞市政协十四届二次会议提出的《关于恢复常平至香港直通车有关开通事宜的提案》（第20230048号）收悉。经综合常平镇意见，现答复如下：

一、常平至香港直通车原开行情况

原开行的常平至香港直通车（即“广九直通车”）自广州东站开出，走行广深铁路三、四线，出深圳境内后接香港东铁线至香港九龙红磡，其中，我市境内经停常平站。常平站是中国铁路广州局集团有限公司管辖的客货二等站，同时也是铁路一类口岸，可办理客货跨境运输业务，站场规模为3台14线，按“一站两场”布置，自南向北依次为准高速场和普速场，其中广九直通车停靠普速场。2019年，常平站每日停靠9对广九直通车，运送旅客约18万人次。受疫情影响，加之广深港高铁于2018年开通香港段，广九直通车停运至今。

二、目前常平镇赴港列车开行情况

根据国家疫情防控政策发展变化情况，经铁路部门与香港铁路有限公司多次沟通，停运三年后的广深港高铁香港段于今年1月15日正式复通，其中第一阶段为开行广州、深圳地区往香港西九龙跨境列车；第二阶段增加广东省内其他各地市往香港西九龙跨境列车；第三阶段按照日常线满图83对开行。我市虎门站于第一阶段1月15日恢复开行赴港高铁列车，并增加东莞站、东莞南站停靠（广州东站至香港西九龙站），4月1日起广州东站至香港西九龙站增加停靠常平站。目前，常平站每日停靠至香港西九龙站高铁列车2对，上下午各1对，并可在香港西九龙站实现“一地两检”，大大方便了市民赴港出行。

三、正在开展的工作

经调查研究，常平站受站台长度影响，目前只能办理短编动车组运营。为进一步完善常平站枢纽功能，我局会同常平镇与铁路部门加强沟通，正在开展常平站改造相关研究工作，提出了初步方案，拟通过常平站站台及相关设备的改造，使常平站满足接发重联及长编动车组的要求，并同步实施站房设施升级、进出站流线优化、候车环境改善和站房外部形象提升等工程，进一步提升常平站停靠高铁动车的能力和市民出行体验。

四、下一步工作计划

常平香港城 TOD 项目依托常平站，拟全面引入香港的金

融、法律、商务、医疗、文创和消费全产业链，加快建设莞港现代服务业融合发展先导区，打造配套完善、环境宜居、创新聚集的 TOD 城市综合体。下来，我们将加快常平站改造方案的研究论证，尽快提请市政府及铁路部门研究决策，完善常平站枢纽功能，并加强与铁路部门的沟通协商，争取更多列车停靠常平站，更好地满足市民铁路出行和推动常平香港城 TOD 项目实施。

专此答复，诚挚感谢您对市轨道交通局工作的关心和支持。



(联系人：黎锡波；联系电话：22832045，13662972398)

公开方式：依申请公开

抄送：市政协提案委、市政府办公室，常平镇。