

东莞市轨道交通局

东轨函〔2022〕569号

(A)类

关于对东莞市十七届人大一次会议 第20220105号建议的答复

尊敬的罗海琼代表：

您在东莞市十六届人大六次会议提出的第20220105号建议《关于在虎门高铁站站外增设天桥、地道的建议》收悉。十分感谢您提出的宝贵建议！经认真研究，现答复如下：

一、虎门高铁站及周边现状

虎门高铁站位于虎门镇白沙片区，是广深港客专、穗莞深城际、市轨道交通2号线三线换乘节点，是东莞联系区域高速铁路系统的重要对外客运枢纽，尤其是广深港客专可快速连接广州、东莞、深圳和香港几大城市，具有得天独厚的交通、区位优势。自2011年底建成投入使用以来，虎门高铁站已成为我市深度融入珠三角、加快新型城镇化建设的重要平台，在方便市民的出行的同时，也成了为我市对外形象的重要窗口。

但是，虎门高铁站原设计客流量为3000人次/日，现日均发送旅客已达2万多人，既有站房规模已不能满足旅客出行基本需求，换

乘、候车等功能一直受到市民、旅客诟病；客流的增长也同时对虎门站周边地区交通等带来巨大压力，站内及周边旅客配套服务设施不足，交通疏散能力薄弱；周边地区开发现状为大量的旧村、旧工厂，开敞绿地比较缺乏；产业现状以传统产业为主，处于产业链低端，土地效益低下，浪费严重。

二、关于虎门高铁站 TOD 开发及站房改扩建及配套工程

为实现轨道交通 TOD 开发理念并打造真正意义上的站场综合体，我局会同有关部门引进引入香港鼎昊集团、凯达建筑事务所、铁四院等专业团队，对核心区规划、城市设计、高铁站房外形、轨道交通换乘、站城一体化等内容进行了重新研究和设计，通过对虎门高铁站站房的改扩建，增加站房的候车面积，优化车站的进出站流线，使广深港高铁虎门站、穗深城际虎门北站、城市轨道交通 2 号线虎门火车站及常规公交场站、地下停车场、出租车接驳场站等交通设施实现无缝连接，解决现有虎门站客运换乘设施功能单一、服务水平低，缓解周边地区交通压力等问题，以使其适应现代综合运输方式，实现旅客快速、便捷、舒适、安全的服务要求。

虎门高铁站扩建站房以如虎添翼为概念，在原既有站房的基础上，对站房两侧进行扩展，延伸出如两翼般的站房顶部，延伸平台，打开南北两翼的城市展示面，对接城市功能节点，以门户形象迎接全新的城市轴线。通过打造出犹如展翅腾飞的动感站房轮廓，大悬挑的雨棚造型，与原站房线条完美相融。鉴于车站扩建更新需与车

站正常运转同步进行，设计将空间整合且结构分离的设计，让既有线运行与施工可同步进行。我们并引入城市客厅的概念，以多层立体公共空间，作为换乘枢纽，将地下穗莞深城际线、首层地面交通、二层高铁平台以及地铁巧妙整合，形成 24 小时全天候城市通廊，访客可以根据楼层划分轻松抵达交通目的地，并优化城市步行空间。我们希望由站点核心区作为引爆点，辐射周边，带动整个 TOD 片区发展升级，打造大湾区崭新的 TOD 城市门户区。

2020 年 6 月，虎门高铁站 TOD 综合开发核心区经营性地块(用地面积约 19.8 万平方米，总计容面积 105 万平方米，总地下空间约 38 万平方米)由东莞国铁保利实业发展有限公司竞得，成交金额 66 亿元（并配建 23.15 亿元站房改扩建及市政配套设施）。2020 年 8 月，站房改扩建工程全面动工建设，预计 2023 年建成投入使用。

三、关于仿照广州南站模式，建设高度上与虎门站二楼候车室平齐的落客平台

根据虎门高铁站站房改扩建及配套工程及核心区 TOD 项目建设方案，站北路与虎门高铁站之间的连接，通过地下通廊的方式实施。从站北路通过地下通廊可以快速进入到高铁站地下一层快速落客平台，落客后车辆通过快速通道出站，乘客通过扶手电梯、垂直电梯便捷地进入二层候车平台，与高铁、城际、地铁实现无缝衔接。现实施方案与建议中二层落客平台的思路一致，效果相当。

四、关于修通站北路，优化道路条件，避免堵车等现象

站北路是虎门高铁站核心区东西向主要疏港通道，规划已预留跨 S256 往西延伸至长堤路及沙田镇的线位，规划道路红线宽 50 米。道路红线范围现状涉及较多拆迁，下阶段还需由虎门镇结合规划道路沿线两侧的城市更新项目进一步统筹谋划。同时，虎门高铁站站房改扩建及配套工程和 TOD 综合开发项目建成后，将有白沙东路、白沙南路、站前路、站西路、站南路等多条市政道路疏解车流，虎门高铁站周边交通拥堵情况将得到大大的改善。

五、关于建设过街天桥（或地道），方便旅客步行过街来高铁站乘车

根据虎门高铁站 TOD 综合开发核心区地块的规划条件，虎门高铁站与周边地块规划有多座人行过街天桥，其中，跨站前路规划一座、跨站西路规划两座、跨站南路规划一座、跨规划十六路规划两座；同时，经营性地块与经营性地块之间也规划多座人行条桥，其中，跨站前路规划一座、跨金山四路规划两座、跨规划十六路规划一座。上述规划的多座人行过街天桥，均由虎门高铁站 TOD 综合开发核心区经营性地块竞得单位国铁保利公司负责实施，目前该公司正办理人行过街天桥的施工手续。

最后，再次感谢您对我市轨道交通建设的关注和建议！我们将进一步开拓创新，务实高效，广泛听取意见，不断完善我市境内轨道交通出行环境，优化我市国铁、城际、铁路等各层次轨道交通网络，方便市民换乘，加快东莞融入国家铁路网，积极参与粤港澳大

湾区建设。

此函。



(联系人：刘舜悦；联系电话：22832049，13712015168)