

东莞市轨道交通局

东轨函〔2022〕441号

(B)类

关于对市十七届人大一次会议第 20220187 号 建议的答复

尊敬的宁康人大代表：

您在市人大第十七届一次会议上提出的第 20220187 号建议《关于加快推动凤岗镇凤观路天堂围铁路桥修复问题的建议》收悉。十分感谢您提出的宝贵建议！经认真研究，现答复如下：

一、基本情况

X231 线凤岗镇凤观路天堂围铁路桥位于凤岗镇凤观路，上跨广深铁路，沟通东莞凤岗和深圳观澜，是周边群众工作、生活、求学的必经之路。2018 年 12 月 5 日，该桥在严重超载车辆作用下出现 T 梁翼板断裂，经检查并经省公路事务中心核定该桥为五类危桥，根据规范及铁路部门的要求，市公路事务中心联合凤岗镇交警大队对该桥实行全封闭交通管制。同时，市公路事务中心立即开展该桥拆除重建工程的前期工作，2019 年 4 月，经市政府批准纳为应急抢险工程实施。但由于涉铁项目前期工作流程较一般建设工程复杂，审

批时间较长，至 2020 年 4 月才完成施工图设计审批；由于涉铁项目需按规定委托铁路部门代建，与铁路部门就代建问题协商时间较长，至 2020 年 8 月才完成代建事宜的协商及代建协议签订。铁路部门于 2021 年 1 月完成施工、监理招标并开展代建工作，施工单位于 2021 年 3 月份进场开展施工准备，至 2021 年 9 月完成铁路施工许可、施工方案审批等手续并正式开工。经积极协调铁路部门与属地镇街，克服涉铁施工审批程序复杂、施工时间短等困难，最终于 2022 年 1 月 12 日完成了旧桥拆除，项目现正进行铁路防电棚基础、桥梁桩基、路基及预制梁筹备施工。

二、存在问题

（一）由于涉铁施工需铁路部门审批并给予天窗点，且给点少、时间短，下来的防电棚及后续涉铁跨的施工时间仍需继续协调，否则工程进度难以较快推进。

（二）桥梁两侧新建辅道用地红线内存在工厂围墙，市公路事务中心早前已致函凤岗镇人民政府，要求尽快完成拆迁并提供工作面，若不能按时完成或将影响工程进度。

三、下一步计划

受疫情、降雨影响，有效施工时间较短，工程进度较原计划稍有滞后。下来，市公路事务中心将继续督促各参建单位克服天气不利影响、优化施工组织、加大人员机械投入，同时我局将加强与铁

路部门的协调，加快铁路施工天窗点批复，在确保质量安全的前提下，不断加快工程进度，争取 2022 年 12 月底完工通车。



(联系人：王磊；联系电话：22832044，18666461966)

公开方式：不公开