

东莞市轨道交通局

东轨函〔2022〕1023号

签发人：李天海

(A)类

关于对市政协会议第20220031号 建议的答复

杨意坚政协委员：

您好！您在东莞市政协会议提出的《关于加快深江铁路建设，便利市民出行的建议第20220031号》收悉。根据市政府办公室工作安排，该提案由我局承办。首先非常感谢您对我市轨道交通发展的思考和关注！提案分析了深茂铁路建设存在的问题，并提出加快深茂铁路建设的建议。您的建议对东莞深度参与粤港澳大湾区建设、推动东莞高质量发展具有积极意义。市委、市政府一直高度重视，并将加快深茂铁路的建设作为近期工作重点积极协调推进，针对您所提建议，现答复如下：

一、深茂铁路的基本情况

深茂铁路设计时速200-250公里，是国家“八纵八横”高铁网中沿海通道的重要组成部分。是大湾区、粤东地区联通粤西地区

的重要高铁通道，同时也是大湾区两岸重要的城际客运通道。目前江门至茂名段已经建成通车，深圳至江门先行段已开工建设，深茂铁路在东莞境内设滨海湾站，已于10月9日正式线动工。

二、与深茂铁路相关市政工程的开展情况

深茂铁路与东湾大道（即现状振兴西路）平行，深茂铁路建设占用了东湾大道线位，为保障东湾大道的顺利实施，须扩宽东湾大道红线范围，扩宽后的红线占用基本农田。为加快滨海湾新区威远岛、沙角、交椅湾的联系，滨海湾新区管委会已启动了东湾大道建设前期工作。同时，为了加快推进深茂铁路与东湾大道的建设，我局已组织滨海湾新区管委会、深茂铁路公司召开会议研究，鉴于东湾大道的设计、施工方案与深茂铁路设计、导改方案均由中铁四院统筹，会议明确了东湾大道按照路基永久、路面为临时的实施方案，并由深茂铁路公司与滨海湾新区管委会进一步协商明确费用分劈等问题后，加快实施。

三、对有关建议的答复

（一）为加快推进深茂铁路和东湾大道的建设，下来我局将会同滨海湾新区管委会进一步加强与深茂公司沟通协商，尽快明确深茂铁路与东湾大道并行段的相关设计方案，并做好投资分劈，为东湾大道与深茂铁路的同步建设提供依

据。

（二）由于扩宽红线后的东湾大道占用了基本农田，为尽快开展征地拆迁工作，下来我局将做好与深茂公司的协商，在深茂铁路主线工程内落实东湾大道占用的基本农田指标。



（联系人：余彦，联系电话：22832044，13416699524）



公开方式：依申请公开