

# 东莞市轨道交通局

东轨函〔2023〕618号

(A)类

## 关于对市十七届人大一次会议第20230041号 建议的答复

尊敬的刘裕昌代表：

您在东莞市十七届人大一次会议提出的第20230041号建议《关于尽快推动常平火车站升级改造工程的建议》收悉。十分感谢您提出的宝贵建议！经认真研究，现答复如下：

### 一、常平火车站是常平镇高质量发展的重要支撑

常平镇作为东莞市东部战略节点，区位优势显著，铁路资源丰富。改革开放以来，凭借广深铁路、京九铁路、广九直通车带来的交通优势，常平镇经济社会取得了快速的发展。近年来，随着广深港客专、赣深客专等高速铁路的建成并开通运营，常平站的运输功能和交通枢纽地位有所弱化。

常平镇提出，“十四五”时期将实施创新驱动战略，推进传统制造业转型升级，全力补强制造业，加快新兴产业发展，积极发展现代服务业，打造先进制造业强镇。同时，结合轨道交通节点优势，打造东莞东部承接湾区核心资源、强化未来区域与湾区积极互动交流的“桥头堡”。为实现“十四五”规划目

标，常平镇提出实施常平站改造，强化常平站交通枢纽功能，并提出“2023年集中精力办好三件事，全面打造高品质的东莞东部中心”的目标，其中包括依托常平站全力推动投资超50亿元的“香港城”项目落地建设，积极申请恢复常平站口岸，探索常平站设置高铁站房的可能性，力争开通潮汕动车、广九直通车业务。

常平火车站TOD“香港城”项目位于常平镇木榆村，实施建设范围约783亩，广深铁路常平站，市轨道地铁3号线常平站位于项目范围内。我市将以“香港城”项目为契机，结合片区交通规划，建设便捷的综合换乘系统，大力推进轨道交通建设和站城周边土地综合开发，形成城市功能区，充分发挥轨道交通综合效益，提升城市品质。目前，项目土地征收工作已基本完成，正推进项目规划、用地、项目招引推介等前期工作。

## 二、市委市政府领导近期调研推动相关项目的实施

市委市政府高度重视常平镇的发展，今年以来，市委主要领导、市政府分管领导已多次赴常平镇督导调研，推动相关项目的实施。

一是今年6月16日，肖亚非书记赴常平镇调研并召开座谈会，并详细了解了常平站TOD“香港城”项目推进情况，强调要下定决心、合力攻坚，加速推动“香港城”等项目开发建设。

二是今年3月8日，叶葆华副市长带队，实地考察调研东莞东站始发动车项目、常平火车站改造项目、常平站TOD“香

港城”项目等，听取相关情况汇报，要求常平镇加大力度推进“香港城”项目前期工作，争取项目尽快落地实施；高质量推进常平站改造工作，营造便捷舒适的乘车环境。

### 三、关于常平火车站改造工程

#### （一）常平火车站现状

常平站为客货二等站，车站总规模为3台14线，按“一站两场”布置，自南向北依次为准高速场和普速场，其中准高速场4股道（含正线2条），普速场10股道（含正线4条），广深铁路一、二线接入准高速场（一站台，靠近站房），广深铁路三、四线及广梅汕铁路（京九铁路）接入普速场。

由于常平站现状站台有效长度为357米，不能满足重联动车组停车长度428米的要求，目前只能办理短编动车组运营。鉴于前往香港西九龙、潮汕、赣深方向的列车主要为重联及长编动车组，为提升常平站旅客接送能力，经与广铁集团沟通，常平镇开展了常平火车站站房升级改造项目可行性研究及常平火车站升级改造方案编制等相关工作。

#### （二）改造方案

根据常平火车站升级改造初步方案，主要改造内容如下：一是延长一站台（靠近站房）站台及雨棚长度。通过北移停车标25米、南延站台46米、延长雨棚28米，使得一站台长度由357米改造为428米，满足接发重联及长编动车组的条件。二是优化调整进出站流线，使进出站分流，并扩大候车面积。三是提质改造一层候车厅，包括吊顶、照明、地面、墙面、卫生

间等。四是美化提质车站外立面。五是拆除站台部分隔离栏杆、隔离玻璃。六是站房及站台标识、站房及站台监控补强、站台优化改造。七是更换候车厅座椅。

### （三）工作进展

目前，常平镇正在就常平火车站升级改造方案征求市相关部门意见，待修改完善后上报市政府审定，我局将全力配合常平镇推进有关工作。

### 四、关于推动常平火车站香港直通车的停靠、始发问题

从今年4月1日起，广州东——香港西九龙站的高铁列车停靠站增加常平站，目前实行双向各两趟列车，其中从广州东开往香港西九龙方向的两趟列车途经常平站时间分别为8:35和15:07，从香港西九龙开往广州东方向的两趟列车途经常平站时间分别为11:01和20:19，旅客可通过在现场购票或提前在铁路12306软件上购票，在香港西九龙站办理过关手续，可满足市民通过常平站往返香港。

此外，从7月1日起，广铁集团实施第三季度列车运行图，途经常平站往返香港的高铁列车由原来的双向两趟调整为双向三趟，其中从广州东开往香港西九龙方向的三趟列车途经常平站时间分别为10:54、15:07和19:24，从香港西九龙开往广州东方向的三趟列车途经常平站时间分别为10:54、12:20和20:47，将进一步方便常平与香港的经济社会往来。

### 五、关于将常平火车站改造工程列为市重点工程问题

为提升常平站枢纽功能，更好地服务市民铁路出行，我局

支持常平站升级改造，下来将配合常平镇推进改造方案优化完善及铁路部门的协调工作，待市政府审定同意有关方案并实施后，争取将改造工程纳为市重点工程加快推进。

最后，再次感谢您对我市轨道交通建设的关注和建议！我们将进一步开拓创新，务实高效，广泛听取意见，不断完善我市境内轨道交通出行环境，优化我市国铁、城际、铁路等各层次轨道交通网络，方便市民换乘，加快东莞融入国家铁路网，积极参与粤港澳大湾区建设。

此函。



（联系人：刘舜悦；联系电话：22832049，13712015168）

